

LES CONDITIONS DE CIRCULATION

Fermeture totale de la circulation sur l'ouvrage pendant toute la durée des travaux soit du **lundi 20 juin au vendredi 29 juillet 2022**.

→ Pour se rendre vers le parking multimodal et vers Dourdan depuis Saint-Arnoult-en-Yvelines et la sortie de l'A10 venant de Paris :

> **Pour les VL** : RD149 D° Rochefort-en-Yvelines/ Longvilliers, RD988 jusqu'à Saint-Arnoult-en-Yvelines, RD938 et RD836 vers Dourdan, RD149 vers A10/A11 et parking multimodal.

> **Pour les PL** : RD149 et RD27 D° Saint-Cyr-sous-Dourdan, RD838 D° Dourdan, RD836 D° Saint-Arnoult-en-Yvelines, RD149 vers A10/A11.

→ Pour se rendre vers A10/A11 et Longvilliers venant du parking multimodal et de Dourdan :

> **Pour les VL** : RD149, RD836 D° Saint-Arnoult-en-Yvelines, RD938, RD988 vers Rochefort-en-Yvelines/ Longvilliers, RD149 vers A10/A11.

> **Pour les PL** : RD149, RD836 D° Dourdan, RD937 D° Saint-Cyr-sous-Dourdan ; RD27 D° Longvilliers RD149 vers A10/A11.

ITINÉRAIRES DE DÉVIATIONS (VÉHICULES LÉGERS)



ITINÉRAIRES DE DÉVIATIONS (POIDS LOURDS)



Pour la sécurité des usagers et des personnels, levez le pied à l'approche du chantier.

VINCI Autoroutes
Direction de la Maîtrise d'Ouvrage

Service génie civil
Les Touches - CS 10 331
37173 Chambray-lès-Tours

www.vinci-autoroutes.com



Les fils Twitter
@VINCIAutoroutes
@A10Trafic



Mon Bulletin
Circulation



Radio VINCI Autoroutes
avec vous sur la route



24h/24 - 7j/7
3605 Service gratuit
+ prix appel

AUTOROUTE A10

Travaux sur le passage supérieur PS 14/14 - RD149



Commune de Longvilliers

Du lundi 20 juin au vendredi 29 juillet 2022



Remplacement de l'étanchéité et des joints de chaussée

L'opération vise à renouveler l'étanchéité du pont pour éviter les pénétrations d'eau à travers le béton et à remplacer les joints de chaussée présents à chaque extrémité du tablier. Ces travaux ont été programmés suite à un accident de Poids Lourd dont le réservoir de gas-oil s'est déversé sur la chaussée du pont pénétrant jusqu'à la couche d'étanchéité. Les travaux sont nécessaires afin d'assurer la pérennité de l'ouvrage et la sécurité des usagers.

L'ÉTANCHÉITÉ ET LES JOINTS DE CHAUSSÉE, QUELS SONT LEURS RÔLES ?

L'étanchéité et les joints de chaussée sont deux composants essentiels de la structure d'un pont.

L'étanchéité protège la surface du pont. Elle se trouve sur la dalle béton, structure porteuse de l'ouvrage, et est recouverte de couches d'enrobés. Elle permet d'imperméabiliser le pont et de le protéger contre des contraintes extérieures (eaux de ruissellement, sels de déverglaçage ...). Elle a une durée de vie limitée.

Les joints de chaussée, aussi appelés joints de dilatation, permettent à la structure du pont de se dilater pour supporter les efforts subis par l'ouvrage (température, effets du trafic ...). Ils assurent également d'assurer la continuité entre le pont et la chaussée.

EN QUOI CONSISTENT LES TRAVAUX ?

Les travaux consistent à remplacer la couche d'étanchéité. En effet, au contact du gas-oil, cette couche composée de matériaux bitumineux se décompose et perd ainsi ses qualités de protection du béton.

Pour réaliser ces travaux, il est nécessaire de déposer les joints de chaussée qui seront reposés après réalisation de la couche de roulement.



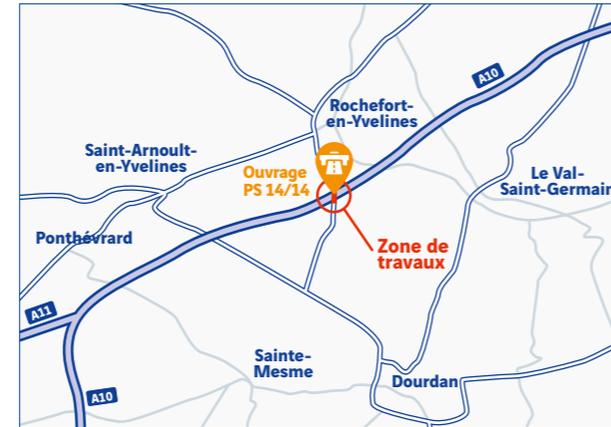
OÙ SE DÉROULENT LES TRAVAUX ?

L'opération de renouvellement de l'étanchéité et de remplacement des joints de chaussée est réalisée sur un pont de type passage supérieur, sur la commune de Longvilliers, au dessus de l'autoroute A10.

Les travaux sur la RD149

Les travaux se situent sur la RD149 au droit de l'ouvrage A10 PS14/14 passant au dessus de l'A10, sur la commune de Longvilliers.

La localisation du PS 14/14



LES PRINCIPAUX TRAVAUX SUR L'OUVRAGE

Pour les travaux de réfection de l'étanchéité

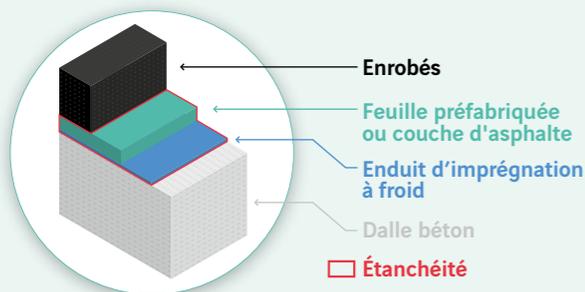
- > Raboter les enrobés existants ;
- > Retirer l'étanchéité existante ;
- > Préparer la dalle béton pour recevoir la nouvelle étanchéité ;
- > Mettre en place la nouvelle étanchéité (asphalte ou feuilles préfabriquées) ;
- > Remplacer les enrobés.

Pour les travaux de remplacement des joints de chaussée

- > Scier les enrobés ;
- > Créer la rainure, appelée feuilure, permettant de poser le nouveau joint ;
- > Mettre en place le nouveau joint à l'aide de barres transversales pour bien le régler ;
- > Reboucher la feuilure avec du béton ;
- > Réaliser les finitions.

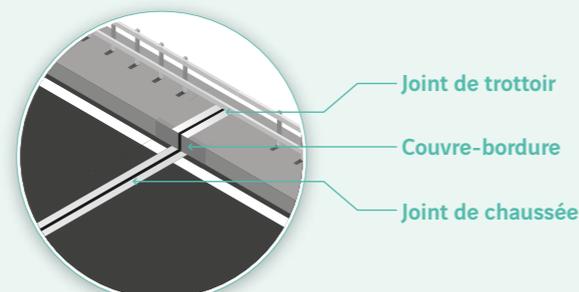
LE SAVIEZ-VOUS ?

Le choix des types d'équipements dépend de différents paramètres liés à la structure de l'ouvrage et à son environnement. Sur les ouvrages VINCI Autoroutes, on retrouve couramment deux types d'étanchéité et deux types de joints de chaussée.



Pour l'étanchéité :

- > L'étanchéité asphalte : mélange de matériaux composé principalement de gravillons, de sables, coulé en deux épaisseurs sur la dalle béton de l'ouvrage.
- > L'étanchéité par feuilles préfabriquées : membrane collée thermiquement sur la dalle béton de l'ouvrage.



Pour les joints de chaussée :

- > Les joints dits mécaniques, composés de métal et de caoutchouc. Ce type de joint est le plus répandu sur le réseau.
- > Les joints dits souples à revêtement amélioré.

/// // // // // DÉCOUVREZ LE DÉTAIL DES DIFFÉRENTES ÉTAPES DE L'OPÉRATION // // // // //



État initial

Au-delà du suivi continu des ouvrages, des dégradations peuvent être constatées visuellement sur le pont (dégradations sur la chaussée et/ou traces d'humidité, présence d'eau sous le pont). Des travaux de réfection de l'étanchéité sont alors nécessaires.



Rabotage de la surface

Pour atteindre l'ancienne étanchéité à remplacer, il est nécessaire de raboter ou découper par passes les différents couches d'enrobés.



Dépose de l'étanchéité existante

L'ancienne étanchéité est arrachée mécaniquement de la dalle béton du pont.



Préparation de la surface de la dalle béton

La dalle béton est nettoyée et décapée par hydro-découpe ou par grenailage. Une remise en état éventuelle du support béton par ragréage peut être réalisée.



Pose de la nouvelle étanchéité

La nouvelle étanchéité est mise en œuvre sur le pont. Elle est systématiquement mise en place sur une couche d'accrochage.



Réfection de la couche de roulement

La chaussée sera remplacée dans sa globalité sur les ouvrages avec une ou plusieurs couches d'enrobés afin de permettre la mise en service du pont.