

## Le Contournement Ouest de Strasbourg (A355) a été inauguré par M. Jean Castex, Premier ministre, et Pierre Coppey, président de VINCI Autoroutes, ce samedi 11 décembre à Ittenheim (Bas-Rhin)

Ce samedi 11 novembre 2021, M. Jean Castex, Premier ministre, et M. Pierre Coppey, Président de VINCI Autoroutes, ont inauguré le Contournement Ouest de Strasbourg (A355), à Ittenheim, dans le Bas-Rhin. Reconnue d'utilité publique le 23 janvier 2008 (prorogée en janvier 2018), cette infrastructure de 24 km, qui sera mise en service le 17 décembre prochain, constitue le plus important projet autoroutier de ces dernières années en France. La cérémonie, qui s'est déroulée en présence de nombreux élus du territoire, a marqué l'aboutissement d'un chantier lancé en octobre 2018, après trois ans d'études et de travaux préparatoires, qui aura mobilisé au total 6 000 personnes, et plus de 300 entreprises, dont un tiers sont alsaciennes. Désignée par l'Etat concessionnaire de l'infrastructure, ARCOS, filiale de VINCI Autoroutes, en a confié la conception et la construction au groupement d'entreprises solidaires SOCOS, composé des sociétés Dodin Campenon Bernard (mandataire), Campenon Bernard Dodin Ingénierie, Cegelec Mobility, Eurovia Alsace Lorraine, Eurovia Infra, GTM-Hallé, Sogea Est BTP, Infrastructures urbaines et routières, Ingerop Conseil & Ingénierie, VINCI Construction Terrassement et SNC A355. ARCOS, qui a financé le projet en son intégralité, pour un montant de 561 millions d'euros, assurera également l'exploitation, l'entretien et la maintenance de la nouvelle autoroute jusqu'en 2070.

En délestant l'ex-A35, autoroute urbaine, de son important trafic de transit, l'A355 va permettre de fluidifier les mobilités quotidiennes au sein de l'Eurométropole de Strasbourg et de son territoire - avec à la clé 10 millions d'heures gagnées chaque année - et y faciliter le développement des mobilités partagées et décarbonées, contribuant ainsi à la réduction de la pollution atmosphérique et sonore, et à l'amélioration de la qualité de vie de ses habitants.

Par sa conception, sa construction, et son mode d'exploitation, elle constitue une réalisation sans précédent, parmi les infrastructures de transports routiers, en matière de transparence écologique et d'intégration environnementale. 1 315 hectares de compensations environnementales ont ainsi été mises en œuvre dans le cadre du projet - soit plus de 4,5 fois la surface de l'emprise définitive de l'autoroute - et 130 passages à faune ont été aménagés au-dessus, ou au-dessous, de celle-ci, soit une densité d'un ouvrage tous les 200 mètres - 20 fois supérieure aux autres réseaux autoroutiers en France.

M. Jean Castex, Premier ministre, s'est réjoui d'inaugurer « un projet emblématique et structurant [...] pour la Métropole de Strasbourg et pour toute l'Alsace », dont l'achèvement marque l'aboutissement « d'un chantier ancien et de longue haleine, dont les origines remontent à 1973 », et qui a fait l'objet d'un soutien « sans faille, tout au long des années », de la part de l'Etat. Il a tenu à remercier « toutes celles et ceux qui ont contribué à cette formidable aventure », en particulier les ouvriers du chantier. Le Premier ministre a souligné les bénéfices nombreux qu'apporteront au territoire la mise en service de la nouvelle infrastructure, parmi lesquels « une amélioration de la qualité de service pour tous les usagers de la route » et de « la qualité de l'air » dans la Métropole de Strasbourg. Enfin, se félicitant « des mesures de compensation environnementale mises en œuvre par le concessionnaire [qui] constituent un niveau d'ambition et de concrétisation inédit », le Premier ministre a également tenu à développer un « plaidoyer pour la route, [...] essentielle au développement de notre pays, à l'aménagement de notre territoire », et qui, au regard du développement accéléré des nouvelles mobilités décarbonées, « n'est plus l'ennemie du développement durable et de la transition écologique ».

Pierre Coppey, Président de VINCI Autoroutes et directeur général-adjoint de VINCI, a tenu à saluer « une grande aventure humaine et technique, avec des équipes qui aiment leur métier et ont eu à cœur, avec engagement et opiniâtreté, de le mettre au service de ce projet [...] envisagé depuis des décennies, et qui a pu être réalisé en à peine six ans - y compris les

*interruptions pour cause de péripéties judiciaires et de pandémie». Insistant sur l'omniprésence de la dimension environnementale, « fil conducteur de l'ensemble du projet, depuis la conception de l'infrastructure, la définition du tracé et le calcul au plus court de l'emprise de l'autoroute, jusqu'à l'organisation du chantier, toujours guidée par les impératifs environnementaux », il a rappelé que l'A355 constituait « le premier grand projet d'infrastructure de transport à avoir été réalisé sous le régime de la loi de 2016 pour la reconquête de la biodiversité ». Estimant que « la route n'a pas toujours sa juste place dans le débat public » alors même qu'en France « 9 déplacements sur 10 se font par la route », il a conclu que celle-ci, à travers des infrastructures de nouvelle génération de ce type, pouvait jouer un rôle moteur pour « atteindre l'objectif de décarbonation de l'accord de Paris ».*



**Contact Presse :**

Jean-Luc FOURNIER, [jean-luc.fournier@vinci-autoroutes.com](mailto:jean-luc.fournier@vinci-autoroutes.com), 06 26 56 73 61

Alissa JOLY, [alissa.joly@vae-solis.com](mailto:alissa.joly@vae-solis.com), 06 61 00 92 31

Estelle FERRON, [estelle.ferron@vinci-autoroutes.com](mailto:estelle.ferron@vinci-autoroutes.com), 06 34 99 33 61

**A propos de VINCI Autoroutes**

*Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.*

*Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), [Twitter @VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).*